



Utgåva 2011-03-21

SEGLINGSFÖRESKRIFTER FÖR SS SLÖRENS **”SKEPPARKANNA” OCH ”SLÖRENPOKAL”**

REGLER

Seglingarna genomförs enligt gällande ISAF:s kappseglingsregler och Svenska Seglarförbundets tillägg, **dessa** seglingsföreskrifter med tillhörande bankort. Deltagande båt skall överensstämma med den för båten tillämpliga versionen av Svenska Seglarförbundets **Klassregler för SRS** (d.v.s. **Standardbåt, Klassbåt eller Mätbrevsbåt**).

Resultatberäkning sker enligt korrigerad tid baserat på senaste SRS-tabell. Båt som inte finns med i SRS tabellen eller som avviker från grundstandard skall ha SRS Mätbrev. I undantagsfall kan SS Slörens kappseglingskommitté tilldela ett preliminärt ”SRS-tal”.

Antalet seglingar skall vara tolv, varav sex seglingar skall äga rum på våren och sex på hösten, inräknat den i övrigt fristående seglingen Kräftköret. Maximalt två seglingar bör äga rum under en och samma vecka.

KLASSER

Seglingarna genomföres i två klasser:

1. SRS kölbåt och flerskrovsbåt
2. Slörenklass: SRS kölbåt och flerskrovsbåt men utan spinnacker/gennacker. *(nytt 2011)*

Båt anmäls för hela säsongen i en klass och seglar endast om priser i denna klass.

Kräftköret seglas som fristående segling med egna priser, men utgör även avslutningssegling i serien. Kräftköret räknas placeringoängmässigt i respektive klass förutsatt att båten är anmäld i samma klass som serien. OBS att särskild anmälan och särskilda Seglingsföreskrifter gäller för Kräftköret.

TILLÄGG

Tillägg och/eller ändringar till dessa seglingsföreskrifter kan ske med anslag på tavla vid starttribunen senast 1 timme före start eller muntligt vid skepparmöte/rorsmansmöte. Dessa tillägg och/eller ändringar, skriftligt eller muntligt, utgör regler för de tävlande.

MÄTNING

Kappseglingskommittén äger rätt att besiktiga deltagande båt.

DELTAGARE

Skepparkannan är ett klubbmästerskap för SS SLÖRENS medlemmar. Skepparen skall tillhöra klubben och anmäla sig själv samt sin båt. Om familj anmält två skeppare på anmälningsblanketten äger endera av dem rätt att segla båten under tävling.

För att delta måste medlemsavgift och startavgift vara erlagda, anmälningsblankett måste vara inlämnad.

Gästande båtar har möjlighet att testsegla, efter anmälan till tävlingsledningen. Innan nästa segling måste anmälningsblankett inlämnas och avgifter betalas.

OBLIGATORISK UTRUSTNING

Utrustning som skall finnas ombord är:

- Sjökort och banbeskrivning.
- Ankare med lina eller kätting (gäller ej centerbordsbåt)
- Anordning för båtens framdrivande utan segel.
- Flytväst eller flytjacka till samtliga ombordvarande
- Utrustning enligt *SRS-reglerna* och därmed ingående SRS Båtdatablad eller båttypens klassregler.

SÄKERHET

Allt deltagande sker på egen risk. Tävlingen inställs om det meddelas att det blåser *12 m/s eller mer* vid Trubaduren, i väderrapporten Kl. 16:30 P4 Radio Göteborg . Dock har tävlingsledningen rätt att inställa tävlingen på bryggan. Uppskjuten segling meddelas genom att tre skott avlossas. Meddelandet lämnas även från starttribunen. Tävlingsbåtar skall vara ansvarsförsäkrade.

FLYTVÄST

Flytväst **SKALL** finnas ombord till samtliga besättningsmedlemmar.

FLAGGOR

Deltagare i Slörenklassen skall som igenkänningstecken föra Slörens klubbstandert hissad på väl synlig plats såsom akterstag eller i SB sejnfall. Övriga deltagare får ej föra Slörens klubbstandert. (nytt 2011).

Nationalitetsflagga får ej föras på båt som deltagar i kappseglingen. Protestflagga "B" bör medföras.

BANA

Enligt program och bankort.

BANLÄNGD

För alla banor utom långseglingen C:a 6,5 M

AVKORTNING AV BANAN

Banan kan avkortas, till första rundningen av boj A.

Målgång sker då nordostifrån på följande banor 1, 3, 5 och 7, Precis såsom vid rundning och fullföljande av normal segling . Vid avkortad bana hissas flagga "L" samt meddelande via megafon att målgång sker.

TIDSBEGRÄNSNING

Seglingen avbryts (gäller ej vid långseglingen) efter solens nedgång. Solens nedgång definieras enligt följande:

Vid våromgången **kl 22:15**

Vid höstomgången **kl 21:15**

Båt som ej gått i mål inom denna tid har brutit.

SEGELFÖRING

Som tillägg och förtydligande till *SRS klassregler* och *SRS båtdatablad* gäller följande:

En båt med spinnaker och/eller gennaker i *båtdatabladet*, *klassreglerna* eller *SRS-mätbrevet* får anmälas utan sådana segel vilket då sänker *SRS-talet*. Om inget annat anges i båtens *SRS-mätbrev* eller *båtdatablad* är avdraget 0.03.

Ändring av anmäld segelsättning ska ske till tävlingsledningen senast 15 min före första start, gäller gennaker, spinnaker. Om otillåtna / ej anmälda segel används kan seglingsnämnden diskvalificera båten i fråga.

Flera försegel får föras samtidigt av båt som har anmälts med spinnaker. Denna får när den inte för spinnaker samtidigt föra valfri kombination av fock och genua om det ena seglet är satt i lovart när det är dragande och båda är fästa till förstag.

AVVIKELSE FRÅN GRUNDSTANDARD

Utöver vad som medges ifråga om ändrad segelföring inför varje segling gäller att avvikelse i fråga om segel, utrustning och mått från av klassförbund eller fabrikant bestämd grundstandard (se SRS Klassregler) skall framgå av båtens skriftliga Anmälan. Seglingsnämnden beslutar med stöd av *SRS-reglerna* och KSR hurvida sådan båt tillåts segla och om *SRS-mätbrev* skall uppvisas enligt *SRS Klassregler för Mätbrevsbåt*.

SPIRBOM eller SPINNAKERBOM

När den används **skall den vara fäst** på den förliga masten (**KSR Regel 50.2**)

ANMÄLAN

Båt som ämnar delta, defilerar (seglar förbi) starttribunen senast 15 min före start och skall då även anmäla eventuell ändrad segelsättning.

STARTTIDER/STARTINDELNING

Starttider enligt program.

Vid startgruppsindelning sker efterföljande start 5 min efter föregående start om inte annat angivits.

STARTOMRÅDE

Startområdet utgörs av ett rektangulärt område som begränsas startlinjen och en inre linje i förlängningen av brygga U. Från det att förberedelsesignal givits för **första startande grupp** får **endast båt som ingår i startgruppen** (d.v.s. som *kappseglar* enligt KSR definition) befinna sig i startområdet. Båt får **ej heller genomsegla startområdet** från bansidan av startlinjen då denna regel gäller. Tillåtet område för båtar som ej står i begrepp att start utgörs således av området NNO eller VSV om startområdet.

Brott mot denna regel kan medföra diskvalificering eller tidstillägg 5min på seglad tid. Såväl seglingsledning som annan båt äger rätt att protestera.

STARTLINJE

Startlinjen är mellan BOJ och TRIANGELTAVLA på starttribunen. (*Nytt 2011*). *Ensmärken på starttribunen markerar INTE startlinjen utan är endast avsedda som hjälp vid dess utläggning..*

OBS Pålverket (VB bryggan) räknas som fast startmärke. Innebär att ingen kan begära plats för hinder. (regel 18)

Om inget annat anges används STÅNG/BOJEN som rundningsmärke ” A” vid flervarvsbana.

MÅLLINJE

Mållinjen är mellan BOJ och märke på starttribunen.

Mållinjen skäres alltid (vid fullföljd segling) så att man har starttribunen på styrbordssidan.

Den som gått i mål får ej störa båtar som fortfarande kappseglar.

Målgång vid avkortad bana som vid fortsatt segling.

SIGNALER

Signaler avges enligt startinstruktion.

STARTPROCEDUR

Enligt startinstruktion.

Att *STARTA* innebär att bryta startlinjen efter det att startskottet har gått.

- Båt kappseglar från sin förberedelsesignal (5min). Båt som ej kappseglar får inte befinnas sig inom startområdet efter första gruppens förberedelsesignal.

STARTREGEL

OBSERVERA! Vid ALLA starter tillämpas en startregel som innebär att den som med del av båtens skrov, besättning eller utrustning är på bansidan av startlinjen under den **SISTA MINUTEN** före startsignalen, **skall segla över linjen och runda startbojen innan den startar**. Sker ej detta blir båten diskvalificerad. Anser sig någon trängd över startlinjen i strid mot reglerna må denna dock protestera samt vända om och *starta*. (**KSR regel 30.1 men signalflagga "I" visas inte**).

ALLMÄN OMSTART

Allmän återkallelse sker i enlighet med ISAF:s regler 29.3 (två skott och hissar "första likhets-tecken").

Ny förberedelsesignal tillkännages 5 min efter tidigare start signal.

AVBRUTEN SEGLING

Båt som avbryter segling inom tidsbegränsningen skall anmäla detta till tävlingsledningen. Underlåtelse medför diskvalificering.

PROTESTER

Enligt ISAF:s regel 61. Båt som avser att protestera skall ropa "PROTEST" och på ett iögonfallande sätt visa en röd flagga vid första rimliga tillfälle (i praktiken inom 30 sekunder) Vid målgång lämnas muntlig protest till bryggan. Skriftlig protest lämnas, senast 1 timme efter målgång i den aktuella seglingen till ansvarig på bryggan. Protestförhandlingarna påbörjas så snart som möjligt. Röd flagga gäller som protestflagga. Båda parter skall infinna sig till protestförhandlingar.

STRAFF

KSR tillämpas

Exempel

Beröra ett märke. (regel 31.2) Segla väl undan från andra båtar och omedelbart utföra ett ensvängsstraff i form av en stagvändning och en gipp enligt nedan. (dvs tidigare krav på fullständig 360° sväng är borttaget fr.o.m 2009 års KSR). Vid målmärke skall den först helt återvända till bansidan och göra svängen. Därefter gå i mål . Notera KSR:Men om en båt vunnit en betydande fördel i kappseglingen eller i serien skall straffet vara att utgå (diskvalificeras).

Brott mot regler i KSR del 2 (på banan) (regel 44.2) Tvåsvängsstraff Så snart som möjligt efter händelsen och ha kommit väl undan från andra båtar utföra två straffsvängar enligt nedan.

Tidigare krav på fullständig 360° sväng är borttaget fr.o.m 2009 års KSR

I närheten av mållinjen måste straffet tas innan mållinjen passeras.

Båt som i samband med samma händelse bryter mot regel 31.2 behöver inte göra ytterligare en 360° sväng.

KSR 44.2 Ensvängs- och tvåsvängsstraff

En båt tar ett ensvängs- eller tvåsvängsstraff när den, efter att så snart som möjligt efter händelsen har kommit väl undan från andra båtar, genast gör det antal svängar åt samma håll som krävs. Varje sväng ska innefatta en

stagsvändning och en gipp. När en båt tar straffet på eller nära mållinjen ska den segla helt till linjens bansida innan den går i mål.

GÅ PÅ GRUND (se KSR regel 42)

Regler för Skepparkannan. Man skall göra alla rimliga försök att komma loss utan motor. Om inte detta lyckas efter 5 minuter eller säkerheten kräver får motor användas. Båten får därmed inte förflyttas på ett sådant vis att den vinner fördel av betydelse. Båten får därefter fullfölja tävlingen men skall **omdelbart** vid målgång anmäla till tävlingsledningen att motor använts och redogöra hur lång tid som använts för att komma loss. Tävlingsledningen skall snarast möjligt, eventuellt efter att ha hört vittnen meddela om redogörelsen godtas, får besluta om tidstillägg, eller protestera. Diskvalificering avgörs genom protestförfarande.

POÄNGBERÄKNING

Poängberäkning sker enligt KSR Appendix A (lågpoängsystemet) med följande tillägg:

- a Alla seglingar utom de sex (6) bästa räknas bort
- b Om sex (6) eller färre seglingar kunnat arrangeras under serien får en (1) segling räknas bort. Exempel: Vid arrangerade 6 tävlingar räknas de 5 bästa. vid 5 arrangerade räknas 4 osv.
- c Funktionär som deltagar i skepparkannan med egen båt får platspoäng 4 då båten ej deltagar i aktuell segling.
- d Poängsättning för båtar som ej kommit till start, ej startat, diskvalificerats eller brutit segling sker enligt följande med tillämpning av regel KSR Appendix A (se särskilt regel A9):

- Ej kommit till start	=	Totala antalet anmälda i serien + 1
- Ej startat	=	Antal startande + 1
- Brutit	=	Antalet startande + 1
- Diskvalificerad	=	” ” + 1 + 10% av antal startande.

Platspoängen för seglingarna summeras och lägsta poäng vinner. Vid lika poäng skall båtar med lika placering åtskiljas enligt reglerna i KSR Appendix A.

PRISER

Klasspriser: I respektive klass utdelas 1:a pris samt ett ytterligare 1 platspris per 5 deltagare som fullföljt minst 6 seglingar i klassen.

Flitpris utdelas till dem som deltagit i minst 6 tävlingar. Priser utdelas även till dem som deltagit i minst 5 tävlingar samt varit funktionär i ytterligare en tävling.

Vandringspriset ”SKEPPARKANNAN” utdelas till segraren i klass Skepparkannan. ”SKEPPARKANNAN” är ett ständigt vandrande pris.

PRISUTDELNING

Prisutdelning sker efter långseglingen ”Kräftköret” (men kan även avhämtas senast på Årsmötet)

FÖRKORTNINGAR

ISAF - International Sailing Federation

KSR - ISAF:s Kappseglingsregler

RSR - ISAF:s Redskapsregler

SRS - Svenskt Respitsystem

SSF - Svenska Seglarförbundet