



SEGELSÄLLSKAPET
SLÖREN

Version 2010-09-11

Inbjudan till "Kräftköret" 2010

Lördag 11 september avslutas
årets Skepparkannan med
långsegling

**Deltagande i Kräftköret är öppen för både
Slörenmedlemmar och medlemmar i andra klubbar**

Lördag den 11 september

Prisutdelning efter seglingarna på plats som meddelas vid skepparmötet

OBS Kräftkalaset inställt

Vi hälsar alla deltagare samt övriga Slörenmedlemmar välkomna !

Välkomna

Kapseglingskommittén SS Slören

Inbjudan

Plats: Start och mål Hinsholmens båthamn Arrangör: SS Slören Klass: SRS Kölbåt Format: Distans

Anmälningssätt: mail till tav@sloren.se – bifoga ifyllt anmälningsskett (Word) som hämtas på www.sloren.se, rubrik "Skepparkannan"

Anmälningssavgift: 150 kr, Efteranmälan: 200 kr kontant vid registrering

Registrering och efteranmälan (ej Skepparkannans deltagare) 08.30 – 09.30

Betalning: SS Slörens pg 65 26 50 - 3

Sista anmälningssdag: 2010-09-09

Tävlingsledare och kontakt: Olle Söderlund tel. 031-68 18 96

Seglingsföreskrifterna sänds per e-post, eller utlämnas till deltagande båtar vid registrering sam finns att hämta från Slörens hemsida www.sloren.se – se "Skepparkannan".

Tävlingsexpeditionen är i starttribunen på yttre piren i Hinsholmens båthamn. Expeditionen öppnar kl. 08.30 lördag 11 september.

Rorsmansmöte kl. 09.30

1:a start kl. 10.30

Tävlingens hemsida: www.sloren.se

Seglingsföreskrifter

Kräftkötet är öppet för kölbåtar. Seglingarna genomföres enligt gällande ISAF:s kappseglingssregler (Härefter "KSR") och Svenska Seglarförbundets tillägg, Klassregler för Svenskt Respitsystem (SRS) och dessa Seglingsföreskrifter.

Kräftkötet ingår även som sista delsegling i SS Slörens Skepparkanna.

Ändringar sedan 2009

Dessa seglingsföreskrifter är nyskrivna 2010 och ersätter ordinarie seglingsföreskrifter för Skepparkannan till alla delar där dessa föreskrifter står i konflikt med dessa.

Villkor för deltagande

Deltagande skeppare skall vara medlem i en till Svenska Seglarförbundet ansluten klubb och båt skall vara ansvarsförsäkrad. Deltagare i Slörens Skepparkanna är automatisk rätt att delta med registrering enligt nedan.

Deltagande båt skall överensstamma med SSF Klassregler för SRS och respektive båttyps klassregler.

Klasser

Kräftkötet seglas enligt Klassregler för Svenskt Respitsystem (SRS) i en gemensam SRS klass för kölbåtar. Startgrupperna nyttjas endast för att höja säkerheten i starten samt att samla målgången.

Anmälan

Se Inbjudan ovan. Anmälan består av ifylld undertecknad anmälningsblankett + startavgift. Detta görs antingen till Slörens Pg i förväg eller som efteranmälan på plats till startansvarig tävlingsledare i tribunen senast kl 09.30.

Frågor: tav@sloren.se, Olle Söderlund tel. 031-68 18 96 eller 0706-75 77 22, alt. Johan von Otter 076-127 1335

Registrering för båtar som ej ingår i Slörens Skepparkanna

Registrering sker kl 08.30 – 09.30 i Starttribunen på yttre piren i Hinsholmens båthamn. Medtag kopia eller kvitto på erlagd avgift, gärna en förifylld anmälningsblankett, uppgift om båtens ordinarie SRS-tal och eventuellt SRS mätbrev.

OBS -"Testsegling" enligt ordinarie Seglingsföreskrifter för Skepparkannan medges ej i denna segling utan anmälan och deltagaravgift betalas enligt ovan.

Anmälan och registrering för deltagare i Skepparkannan:

Ny anmälan krävs ej för deltagare i Skepparkannan.

OBS: Samtliga deltagare uppmanas att delta i skepparmötet kl 09.30 (nytt 2010). Deltagare i Skepparkannan må dock som tidigare registrera sitt deltagande endast genom att defilera (segla förbi) starttribunen senast 15 min före första start (kl. 10.15) och skall då även anmäla eventuell ändrad segelsättning.

Ändringar och tillägg till seglingsföreskrifter

Tillägg och/eller ändringar till dessa seglingsföreskrifter kan ske medelst anslag på tavla vid starttribunen senast 1 timme före start eller muntligt vid påkallat skepparmöte/rorsmansmöte.

Dessa tillägg och/eller ändringar, skriftligt eller muntligt, utgör regler för de tävlande.

Mätning

Kappseglingsskommittén äger rätt att besiktiga deltagande båt.

Säkerhet

Allt deltagande sker på egen risk och skepparens beslut (se KSR regel 4). Det finns ej funktionärs eller säkerhetsbåtar på banan och SS Slören har ej möjlighet att ingripa eller assistera under seglingen.

Båt och utrustning

Obligatorisk utrustning

Båtar skall uppfylla grundläggande utrustnings och säkerhetskrav för segling inomskärs, med nedanstående tillägg och förtydliganden. Utrustning som skall finnas ombord är:

- Sjökort och banbeskrivning.

- Ankare med lina eller kätting (gäller ej centerbordsbåt)
- Anordning för båtens framdrivande utan segel.
- Flytväst eller flytjacka till samtliga ombordvarande
- Utrustning enligt SRS och Klassregler för båttypen.

Flaggor

Nationalitetsflagga får ej föras på båt som deltagar i kappseglingen. Dock får klubbstandert föras.

Protestflagga "B" bör medföras ombord.

Avvikelse från grundstandard

Avvikelse i fråga om segel, utrustning och mått från av klassförbund eller fabrikant bestämd grundstandard (se SRS Klassregler) skall meddelas vid anmälan till seglingsnämnden och kan medföra ändrat SRS-tal.

Segelföring

Som tillägg och förtydligande till **SRS klassregler** och **SRS båtdatablad** gäller följande:

En båt med spinnaker och/eller gennaker i **båtdatabladet**, **klassreglerna** eller **SRS-mätbrevet** får anmälas utan sådana segel vilket då sänker **SRS-talet**. Om inget annat anges i båtens **SRS-mätbrev** eller **båtdatablad** är avdraget 0.03.

Ändring av anmäld segelsättning ska ske till tävlingsledningen i starttribunen senast kl 10.15 och får även göras genom anrop direkt från båten (vid tveksamhet ligger dock bevisbördan att anmälan gjorts och uppfattats av tävlingsledningen på båten). Om otillåtna / ej anmälda segel används diskvalificeras båten i fråga (om den har tjänat på bytet).

Flera försegel får föras samtidigt av båt som har anmälts med spinnaker. Denna får när den inte för spinnaker samtidigt föra valfri kombination av fock och genua om det ena seglet är satt i lovart när det är dragande och båda är fästa till förstag.

Bana

Allmän beskrivning: Banlängd c:a 15 M. Banan seglas medurs runt Vrångö och Styrso. Från starten vid Hinsholmen går seglingen söderut - genom sundet mellan Kungso och Vrångö – nordvart utanför Vrångö - sundet vid Styrsoängen – norr om Styrso - runda Kardinalmärket söder om Brustholmarna. Sedan blir det snabbaste vägen in till målet som gäller.

Tidsprogram

08.30 - Tävlingsexpeditionen öppnar - starttribunen på yttre piren i Hinsholmens båthamn.

09.30 – Rorsmansmöte

10.20 – Varningssignal. Övrigt se startprocedur nedan.

16.30 – Tidsbegränsning för sista målgång. Målet stängs.

18.00 – Prisutdelning, plats meddelas vid rorsmansmöte

1.a start kl 10.30:	Båtar med <u>grund SRS-tal</u> upp till 1,06
2.a start kl 10.40:	Båtar med grund SRS-tal 1.07-1,15
3.e start kl 10.50:	Båtar med grund SRS tal 1.16 och högre

Förtydligande: Såvida inte annat beslutats av Tävlingsledningen är det båtens standard SRS tal enligt SRS tabell eller mätbrev som avgör placering i startgrupp.

Båt är skyldig att starta i rätt startgrupp. Start i fel startgrupp kan komma att bedömas som brott mot dessa Seglingsföreskrifter och KSR regel 23 och kan medföra straff.

Starten

Startprocedur

Start sker startgruppsvis enligt följande procedur:

- Varningssignal avges 10 min före start i startgrupp 1..
- Förberedelsesignal skjuts 5 min före start för respektive startgrupp. Signalflagga P hissas
- Startsignal utgörs av ljudsignal (skott) och flagga P halas.

Startlinje

Startlinjen utgöres av en linje mellan ensmärken på starttribunen och en röd STÅNG/BOJ som ligger *ungefär* i enslinjens riktning åt väster. Notera att det är bojen, ej enslinjen, som anger startlinjen.

OBS: Pålverket (VB bryggan) räknas som fast startmärke. Innebär att ingen kan begära plats för hinder. (regel 18)

Startområde

Startområdet utgöres av området mellan startlinjen och en tänkt linje parallell med startlinjen c:a 50 meter där bakom från änden av Brygga U och begränsas av bryggnockarna i öster och land (badplatsen) i väster.

Från och med förberedelsesignal (5-min skott) för den första startgruppen får Startområdet utnyttjas endast av den startgrupp som står i tur att starta.

Brott mot denna föreskrift bedöms som brott mot KSR regel 23 och kan medföra tidstillägg om 5% på seglad tid eller diskvalificering. Såväl startansvariga funktionärer

som annan båt som kappseglar får protestera. **Använt sunt förnuft och håll undan alltså.**

Skärpt Startregel

Skärpt startregel tillämpas vid alla starter. Denna innebär att den som med del av båtens skrov, besättning eller utrustning är på bansidan av startlinjen under den SISTA MINUTEN före startsignalen, skall segla över linjen och runda startbojen innan den startar. Sker ej detta blir båten diskvalificerad. Anser sig någon trängd över startlinjen i strid mot reglerna må denna dock protestera samt vända om och starta. (KSR regel 30.1 men signalflagga "I" visas inte).

Allmän omstart

Allmän återkallelse sker i enlighet med ISAF:s regler 29.3 (två skott och hissar "första likhets-tecken"). Flaggan tas ner samtidigt som en ljudsignal avges. Ny Varningssignal ("10-minutersskott") avges 1 min därefter, varpå ordinarie startprocedur följer.

Uppskjuten segling

Uppskjuten segling meddelas genom att tre skott avlossas. Meddelandet lämnas även från starttribunen.

Mål

Mållinjen är samma som startlinjen, mellan STÅNG/BOJ och märke på starttribunen. Mållinjen skäres alltid från bansidan, dvs så att man har starttribunen på styrbordssidan.

Med avikelse från KSR regel 28.1 gäller att båt skall passera mållinjen helt och därefter hålla väl undan och får inte ånyo passera mållinjen. Båt som efter sin målgång skall segla ut från hamnen skall göra detta på sådant sätt att båtar som fortfarande kappseglar inte störs. Brott bedöms enligt KSR regel 23 och målfunktionärer likaväl som övriga seglare har rätt att protestera vid brott mot denna regel.

Därför rekommenderas att man antingen seglar ut västra leden eller tar ner seglen efter målgång och därefter håller väl undan vid utlöpande.

Märken, Banbegränsningar

Att tas om STYRBORD:

Vrångö

L. Stenskär

Knappen

Att tas om BABORD

Kardinalmärket syd Brustholmarna

Tidsbegränsning

Båt som ej gått i mål klockan 16:30 räknas som avbruten segling (DNF).

Avbruten segling

Båt som avbryter segling inom tidsbegränsningen skall så snart praktiskt möjligt anmäla detta till tävlingsledningen.

Gå på grund, använda motor

För att ta sig loss efter att ha gått på grund eller för att agera enligt Sjövägsreglerna i situationer i trång farled får båtar använda motor eller ta hjälp av utomstående. En båt som gör detta får dock endast förflyttas akter eller akter om tvärs till tillbörlig kurs, så långt som situationen kräver och får ej taktiskt dra fördel. Båt som utnyttjat denna förskrift skall direkt efter målgång kontakta målfunktionärer och meddela detta. Underlåtenhet att meddela eller otillbörligt utnyttjande av regeln medför diskvalificering.

Protester

Se KSR regel 60 m.fl i KSR del 5. Protesterande båt skall agera enligt KSR regel 61.

Exempel: Protesterande skall anropa den felande och ropa "PROTEST" och på ett iögonfallande sätt visa en röd flagga vid första rimliga tillfälle (i praktiken inom 30 sekunder). Protestflaggan skall därefter föras så länge båten kappseglar.

Direkt efter målgång skall protesterande meddela tävlingsfunktionär på bryggan muntligen. Skriftlig protest lämnas senast 1 timme efter målgång till tävlingsledningen eller funktionär ansvarig på bryggan. Protestförhandlingarna påbörjas så snart som möjligt. Röd flagga (signalflagga B) gäller som protestflagga. Båda parter skall infinna sig till protestförhandlingar.

Resultatberäkning och poängberäkning

Resultatberäkning sker enligt korrigerad tid baserat på senaste SRS-tabell. Ej upptagen eller på annat sätt avvikande båttyp kan åsättas SRS-tal av seglingsnämnden och SS Slörens kappseglingsskommitté.

Två resultatlistor kommer att upprättas:

1. Kräftkoret som fristående segling – samtliga deltagare.
2. Placeringslista med placeringspoäng i Skepparkanan enligt ordinarie Seglingsföreskrifter för de båtar som deltar i serien. Där borträknas de båtar som endast seglar Kräftkoret som fristående segling.

Priser

Priser till bästa 3 båtar i Kräftköret

Priser till bästa 3 båtar i Skepparkannan samt vandringspris

Flitpriser till alla som seglat minst 6 seglingar i Skepparkannan

Startgruppspriser utdelas ej.

Prisutdelning kommer att ske kl 18 på plats som meddelas vid skepparmötet.

Den som har pris att hämta skall göra detta före 31 december 2008. Ej utämtade priser tillfaller därefter Slören.

Friskrivning från ansvar

Tävlande deltar på egen risk. Se KSR regel 4 (Beslut att kappsegla). Segelsällskapet Slören eller dess funktionärer tar inget ansvar för materiella eller personskador som någon råkar ut för i samband med tävlingen.

Tävlingskommittén önskar er en trevlig, snabb och ärlig segling.