



SEGELSÄLLSKAPET
SLOREN

Version 2011-09-01

Inbjudan till "Kräftköret" 2011

Lördag 10 september avslutas
årets Skepparkannan med
långsegling

**Deltagande i Kräftköret är öppen för både
Slörenmedlemmar och medlemmar i andra klubbar**

Lördag den 10 september

Prisutdelning efter seglingarna på plats som meddelas vid skepparmötet

Välkomna

Tävlingskommittén önskar er en trevlig, snabb och ärlig segling.

Inbjudan

Plats: Start och mål Hinsholmens båthamn.

Arrangör: SS Slören

Klass: SRS Kölbåt

Format: Distans

Tävlingsexpeditionen är i starttribunen på yttre piren i Hinsholmens båthamn.

Anmälningssätt: mail till tav@sloren.se – bifoga ifylld anmälningssblankett (Word) som hämtas på www.sloren.se, rubrik "Skepparkannan"

Sista anmälningssdag: 2010-09-07

Anmälningssavgift: 150 kr,

Betalning: SS Slörens Plusgiro 65 26 50 - 3

Registrering (krävs ej för Skepparkannans deltagare): Kl. 08.30 – 09.30

Tävlingsledare och kontakt: Olle Söderlund tel. 031-68 18 96, mobil: 070-675 77 22

Seglingsföreskrifterna sänds per e-post, eller utlämnas till deltagande båtar vid registrering samt finns att hämta från Slörens hemsida www.sloren.se – "Skepparkannan".

Tider:

Expeditionen öppnar kl. 08.30 lördag 11 september.

Rorsmansmöte kl. 09.30

1:a start kl. 10.30

Tävlingens hemsida: www.sloren.se

Seglingsföreskrifter

Kräftkötet är öppen för kölbåtar. Seglingarna genomföres enligt gällande ISAF:s kappseglingsregler ("KSR") och Svenska Seglarförbundets tillägg, Klassregler för Svenskt Respitsystem (SRS) och dessa Seglingsföreskrifter.

Deltagande båt skall överensstamma med den för båten tillämpliga versionen av Svenska Seglarförbundets **Klassregler för SRS** (d.v.s. **Standardbåt, Klassbåt** eller **Mätbrevsbåt**).

Resultatberäkning sker enligt korrigerad tid baserat på respektive båts aktuella SRS-tal enligt tabell eller mätbrev. Båt som inte finns med i SRS tabellen eller som avviker från grundstandard skall ha SRS Mätbrev.

Ingår i Skepparkannan

Kräftkötet seglas som fristående segling med egna priser, men utgör även sista delsegling i SS Slörens Skepparkanna (serie om 12 seglingar).

Dessa seglingsföreskrifter ersätter ordinarie seglingsföreskrifter för Skepparkannan, utom i de delar som gäller seriens poängberäkning.

1. Villkor för deltagande

Deltagande skeppare skall vara medlem i en till Svenska Seglarförbundet ansluten klubb och båt skall vara ansvarsförsäkrad.

Deltagande båt skall överensstamma med SSF Klassregler för SRS och respektive båttyps klassregler.

Båt som är anmäld och registrerad som deltagare i Slörens Skepparkanna 2011 är automatiskt anmäld och har rätt att delta utan tilläggsavgift. Meddela dock gärna er avsikt att delta till Olle Söderlund per e-post! tav@sloren.se

2. Klasser

Kräftkötet seglas enligt Klassregler för Svenskt Respitsystem (SRS) i en gemensam SRS klass för kölbåtar. Startgrupperna nyttjas endast för att höja säkerheten i starten samt att samla målgången.

För deltagare i Skepparkannan gäller särskilt:

Samma klasser som i serien. Båt anmäls för hela säsongen i en klass och seglar endast om priser i denna klass (*nytt 2011*):

1. SRS kölbåt och flerskrovsbåt
2. Slörenklass: SRS kölbåt och flerskrovsbåt som är anmäld och seglar hela säsongen (serien) utan spinnacker/gennacker

Byte av klass medges ej. Deltagare i Skepparkannan som byter klass i Kräftkötet tävlar endast om pris i Kräftkötet och dess placering räknas ej in som delsegling i någondera av Skepparkannans klasser.

3. Anmälan

Se Inbjudan ovan. Anmälan består av ifylld undertecknad anmälningsblankett + startavgift. Detta görs antingen till Slörens Plusgiro i förväg, eller som efteranmälan på plats till startansvarig tävlingsledare i tribunen senast kl 09.30.

Frågor: tav@sloren.se, Olle Söderlund tel. 031-68 18 96 eller 0706-75 77 22, alt. Johan von Otter 076-127 1335

Registrering för båtar som ej ingår i Slörens Skepparkanna

Registrering sker kl 08.30 – 09.30 i Starttribunen på yttre piren i Hinsholmens båthamn. Medtag kopia eller kvitto på erlagd avgift, gärna en förifylld anmälningsblankett, uppgift om båtens ordinarie SRS-tal och eventuellt SRS mätbrev.

OBS -"Testsegling" enligt ordinarie Seglingsföreskrifter för Skepparkannan medges ej i denna segling utan anmälan och deltagaravgift betalas enligt ovan.

Anmälan och registrering för deltagare i Skepparkannan:

Ny anmälan krävs ej för redan anmäld deltagare i Skepparkannan. Dessa får som tidigare registrera sitt deltagande genom att tydligt ge sig till känna för tävlingsledningen, ex vis genom anrop, segla upp till eller defilera (segla förbi) starttribunen **senast kl. 10.00 (OBS!)** och skall senast vid detta tillfälle anmäla eventuell ändrad segelföring (SRS-tal).

4. Ändringar och tillägg till seglingsföreskrifter

Tillägg och/eller ändringar till dessa seglingsföreskrifter kan ske medelst anslag på tavla vid starttribunen senast 1 timme före start eller muntligt vid skepparmöte/rorsmansmöte. Tillägg och/eller ändringar, skriftligt eller muntligt, utgör regler för de tävlande.

Samtliga deltagare uppmanas därför att delta i skepparmötet.

5. Mätning

Kappseglingsskommittén äger rätt att besiktiga deltagande båt.

6. Säkerhet

Allt deltagande sker på egen risk och skepparens beslut (se KSR regel 4). Det finns inte funktionärs eller säkerhetsbåtar på banan och SS Slören har ej möjlighet att ingripa eller assistera under seglingen.

Tävlingsledningen vill uppmana alla deltagare att bära flytväst

7. Båt och utrustning

Obligatorisk utrustning

Båtar skall uppfylla grundläggande utrustnings och säkerhetskrav för segling inomskärs, med nedanstående tillägg och förtydliganden. Utrustning som skall finnas ombord är:

- Sjökort och banbeskrivning.
- Ankare med lina eller kätting (gäller ej centerbordsbåt)
- Anordning för båtens framdrivande utan segel.
- Flytväst eller flytjacka till samtliga ombordvarande
- Utrustning enligt *SRS-reglerna* och därmed ingående SRS Båtdatablad eller båttypens klassregler.

Flaggor

Nationalitetsflagga får ej föras på båt som deltagar i kappseglingen.

Deltagare i Slörenklassen skall som igenkänningstecken föra Slörens klubbstandert hissad på väl synlig plats såsom akterstag eller i SB sejnfall. Övriga deltagare får ej föra Slörens klubbstandert. (*nytt 2011*).

Protestflagga "B" bör medföras ombord.

8. Avvikelse från grundstandard

Utöver vad som medges ifråga om ändrad segelföring (se nedan) gäller att avvikelse i fråga om segel, utrustning och mått från av klassförbund eller fabrikant bestämd grundstandard (se SRS Klassregler) skall framgå av båtens skriftliga anmälan. Seglingsnämnden beslutar med stöd av *SRS-reglerna* och KSR ifall sådan båt tillåts segla och om *SRS-mätbrev* skall uppvisas enligt *SRS Klassregler för Mätbrevsbåt*.

Segelföring

Båt får endast nyttja segel som tillåts enligt dess SRS. Som tillägg och förtydligande till **SRS klassregler** och **SRS båtdatablad** gäller följande:

Flera försegel får föras samtidigt av båt som har anmälts med spinnaker. Denna får när den inte för spinnaker samtidigt föra valfri kombination av fock och genua om det ena seglet är satt i lovart när det är dragande och båda är fästa till förstag.

Om otillåtna segel används har tävlingsledningen rätt att diskvalificera båten i fråga utan protestförhandling.

Ändring av SRS tal vid anmälan utan Spinnaker/Gennaker:

En båt med spinnaker och/eller gennaker i **båtdatabladet**, **klassreglerna** eller **SRS-mätbrevet** får anmälas utan sådana segel vilket då sänker **SRS-talet**. Om inget annat anges i båtens **SRS-mätbrev** eller **båtdatablad** är avdraget 0.03.

Ändring av anmäld segelsättning ska ske till tävlingsledningen i starttribunen senast kl 10.15 tävlingsdagen. Detta bör ske personligen och skriftligen, men får även göras

genom anrop direkt från båten. *Vid tveksamhet ligger dock bevisbördan på båten att anmälan gjorts och uppfattats av tävlingsledningen.*

Deltagarna erinras om att när Spribom eller Spinnakerbom används **skall den vara fäst** på den förliga masten (**KSR Regel 50.2**)

9. Bana

Allmän beskrivning: Banlängd c:a 15 M. Banan seglas medurs runt Vrångö och Styrso. Från starten vid Hinsholmen går seglingen söderut - genom sundet mellan Kungsö och Vrångö – nordvärt utanför Vrångö - sundet vid Styrsoången – norr om Styrso - runda Kardinalmärket söder om Brustholmarna. Sedan blir det snabbaste vägen in till målet som gäller.

10. Tidsprogram

08.30 - Tävlingsexpeditionen öppnar - starttribunen på yttre piren i Hinsholmens båthamn.

09.30 – Rorsmansmöte

10.00 – Senaste anmälan vid tribunen för tidigare anmäld deltagare i Skepparkannan

10.20 – Varningssignal ("10 minutersskott")

10.30 – Första start.

16.30 – Tidsbegränsning för sista målgång. Målet stängs.

18.00 – Prisutdelning, plats meddelas vid rorsmansmöte

11. Starttider och startgrupper

Kontrollera era startgrupper kan vara annan än de andra seglingarna!

1.a start kl 10.30:	Båtar med grund SRS-tal upp till 1,06
2.a start kl 10.40:	Båtar med grund SRS-tal 1.07-1,15
3.e start kl 10.50:	Båtar med grund SRS tal 1.16 och högre

Förtydligande: Såvida inte annat beslutats av Tävlingsledningen är det båtens standard SRS tal enligt SRS tabell eller måtbrev som avgör placering i startgrupp.

Båt är skyldig att starta i rätt startgrupp. Start i fel startgrupp kan komma att bedömas som brott mot dessa Seglingsföreskrifter och KSR regel 23 och kan medföra straff.

12. Startprocedur

Start sker startgruppsvis enligt följande procedur:

- Varningssignal avges 10 min före start i startgrupp 1.
- Förberedelsesignal skjuts 5 min före start för respektive startgrupp. Signalflagga P hissas
- Startsignal utgörs av ljudsignal (skott) och flagga P halas.

Startlinje

Startlinjen är mellan BOJ och TRIANGELTAVLA på startribunen. (Nytt 2011).
Ensmärken på startribunen markerar INTE startlinjen utan är endast avsedda som hjälp vid dess utläggning.

OBS Pålverket (VB bryggan) räknas som fast startmärke. Innebär att ingen kan begära plats för hinder. (regel 18)

Startområde

Startområdet utgörs av ett rektangulärt område som begränsas startlinjen och en inre linje c:a 50 meter bakom denna i förlängningen av brygga U, begränsat av bryggnockarna i öster och land (badplatsen) i väster.

Från det att förberedelsesignal givits för **första startande grupp** får **endast båt som ingår i startgruppen** (d.v.s. som *kappseglar* enligt KSR definition) befinna sig i startområdet. Båt får **ej heller genomsegla startområdet** från bansidan av startlinjen då denna regel gäller. Tillåtet område för båtar som ej står i begrepp att start utgörs således av området NNO eller VSV om startområdet.

Använt sunt förnuft och håll undan. Brott mot denna regel kan medföra diskvalificering eller tidstillägg 5% på seglad tid. Såväl seglingsledning som annan båt äger rätt att protestera.

Skärpt Startregel

Skärpt startregel tillämpas vid alla starter. Denna innebär att den som med del av båtens skrov, besättning eller utrustning är på bansidan av startlinjen under den SISTA MINUTEN före startsignalen, skall segla över linjen och runda startbojen innan den startar. Sker ej detta blir båten diskvalificerad. Anser sig någon trängd över startlinjen i strid mot reglerna må denna dock protestera samt vända om och starta. (KSR regel 30.1 men signalflagga "I" visas inte).

Allmän omstart

Allmän återkallelse sker i enlighet med ISAF:s regler 29.3 (två skott och hissar "första likhets-tecken"). Flaggan tas ner samtidigt som en ljudsignal avges. Ny Varningssignal ("10-minutersskott") avges 1 min därefter, varpå ordinarie startprocedur följer.

Uppskjuten segling

Uppskjuten segling meddelas genom att tre skott avlossas. Meddelandet lämnas även från starttribunen.

13. Mål

Mållinjen är samma som startlinjen, mellan STÅNG/BOJ och märke på starttribunen. Mållinjen skäres alltid från bansidan, dvs så att man har starttribunen på styrbordssidan.

Med avikelse från KSR regel 28.1 gäller att båt skall passera mållinjen helt och därefter hålla väl undan och får inte ånyo passera mållinjen. Båt som efter sin målgång skall segla ut från hamnen skall göra detta på sådant sätt att båtar som fortfarande kappseglar inte störs. Brott bedöms enligt KSR regel 23 och målfunktionärer likaväl som övriga seglare har rätt att protestera vid brott mot denna regel.

Därför rekommenderas att man antingen seglar ut västra leden eller tar ner seglen efter målgång och därefter håller väl undan vid utlöpande.

Märken, Banbegränsningar

Att tas om STYRBORD:

Vrångö

L. Stenskär

Knappen

Att tas om BABORD

Kardinalmärket syd Brustholmarna

14. Tidsbegränsning

Båt som ej gått i mål klockan 16:30 räknas som avbruten segling (DNF).

15. Avbruten segling

Båt som avbryter segling inom tidsbegränsningen skall så snart praktiskt möjligt anmäla detta till tävlingsledningen.

16. Gå på grund, använda motor

För att ta sig loss efter att ha gått på grund eller för att agera enligt Sjövägsreglerna i situationer i trång farled får båtar använda motor eller ta hjälp av utomstående. En båt som gör detta får dock endast förflyttas akter eller akter om tvärs till tillbörlig kurs, så långt som situationen kräver och får ej taktiskt dra fördel.

Båten får därefter fullfölja tävlingen men skall **omedelbart** vid målgång anmäla till tävlingsledningen att motor använts och redogöra hur lång tid som använts för att komma loss samt vilka övriga tävlande som befunnit sig i närheten.

Tävlingsledningen skall snarast möjligt, eventuellt efter att ha hört vittnen meddela om redogörelsen godtas, får besluta om tidstillägg, eller protestera. Underlåtenhet att meddela eller otilbörligt utnyttjande av motor medför diskvalificering.

17. Straff

KSR tillämpas

Exempel

Beröra ett märke. (regel 31.2) Segla väl undan från andra båtar och omedelbart utföra ett ensvängsstraff i form av en stagvändning och en gipp enligt nedan. (dvs tidigare krav på fullständig 360° sväng är borttaget fr.o.m 2009 års KSR). Vid målmärke skall den först helt återvända till bansidan och göra svängen. Därefter gå i mål. Notera KSR: "om en båt vunnit en betydande fördel i kappseglingen eller i serien skall straffet vara att utgå (diskvalificeras)".

Brott mot regler i KSR del 2 (på banan) (regel 44.2) Tvåsvängsstraff Så snart som möjligt efter händelsen och ha kommit väl undan från andra båtar utföra två straffsvängar enligt nedan. Tidigare krav på fullständig 360° sväng är borttaget fr.o.m 2009 års KSR. I närheten av mållinjen måste straffet tas innan mållinjen passeras. Båt som i samband med samma händelse bryter mot regel 31.2 behöver inte göra ytterligare en 360° sväng.

KSR 44.2 Ensvängs- och tvåsvängsstraff

En båt tar ett ensvängs- eller tvåsvängsstraff när den, efter att så snart som möjligt efter händelsen har kommit väl undan från andra båtar, genast gör det antal svängar åt samma håll som krävs. Varje sväng ska innefatta en stagvändning och en gipp. När en båt tar straffet på eller nära mållinjen ska den segla helt till linjens bansida innan den går i mål.

18. Protester

Se KSR regel 60 m.fl i KSR del 5. Protesterande båt skall agera enligt KSR regel 61.

Exempel: Protesterande skall anropa den felande och ropa "PROTEST" och på ett iögonfallande sätt visa en röd flagga vid första rimliga tillfälle (i praktiken inom 30 sekunder). Protestflaggan skall därefter föras så länge båten kappseglar.

Direkt efter målgång skall protesterande meddela tävlingsfunktionär på bryggan muntligen. Skriftlig protest lämnas senast 1 timme efter målgång till tävlingsledningen eller funktionär ansvarig på bryggan. Protestförhandlingarna påbörjas så snart som möjligt. Röd flagga (signalflagga B) gäller som protestflagga. Båda parter skall infinna sig till protestförhandlingar.

19. Resultatberäkning och poängberäkning

Resultatberäkning sker enligt korrigerad tid baserat på aktuellt SRS tal. Slörenmedlem som önskar delta "utom tävlan" med båt utan SRS tal kan kontakta Tävlingsledningen i förväg.

Placeringspoängberäkning sker enligt KSR Appendix A (lågpoängssystemet) med följande tillägg:

Poäng och placeringsberäkning för Skepparkannan görs enligt ordinarie "Seglingsföreskrifter för Skepparkannan". Båt ges placeringspoäng i respektive klass men endast under förutsättning att båten anmäls i samma klass som serien.

Två resultatlistor kommer att upprättas:

1. Kräftkötet som fristående segling – samtliga deltagare.
2. Placeringslista med placeringspoäng i Skepparkannan för de båtar som deltar i serien. Där borträknas de båtar som endast seglar Kräftkötet som fristående segling, eller som byter klass (se avsnitt "Klasser" ovan) i Kräftkötet.

20. Priser

Priser till 3 bästa båtar på korrigerad tid.
Startgruppspriser utdelas ej.

För Slörens seriesegling Skepparkannan:

Priser till bästa 3 båtar i Skepparkannan samt vandringspris
Flitpriser till alla som seglat minst 6 seglingar i Skepparkannan

Prisutdelning kommer att ske kl 18 på plats som meddelas vid skepparmötet.

Den som har pris att hämta skall göra detta före 31 december 2011. Ej utämtade priser tillfaller därefter Slören.

21. Friskrivning från ansvar

Tävlande deltar på egen risk. Se KSR regel 4 (Beslut att kappsegla). Segelsällskapet Slören eller dess funktionärer tar inget ansvar för materiella eller personskador som någon råkar ut för i samband med tävlingen.

Tävlingskommittén önskar er en trevlig, snabb och ärlig segling.

FÖRKORTNINGAR

ISAF - International Sailing Federation

KSR - ISAF:s Kappseglingsregler

RSR - ISAF:s Redskapsregler

SRS - Svenskt Respitsystem

SSF - Svenska Seglarförbundet